

Le réseau N en os de chien



Ce réseau est né le 1er décembre 1989 dans les locaux de l'AMFL et fut exposé pour la première fois les 13 et 14 octobre 1990 lors de l'exposition de modélisme ferroviaire organisé par l'AMFL à Villeurbanne.



4 modules de 1,60 m fabriqués par Jean ARNAL, Marc CHAILLOL, Jean Pierre FORGE, Robert LAMARSALLE, Franck LENARD, Robert PENNEQUIN, Xavier PIN, Etienne ROUSSEAU montraient déjà à l'époque l'intérêt de cette formule d'activité (manque de place, coût moindre, etc...)

Depuis d'autres modules sont venus compléter ce réseau qui connu d'autres expositions.

Endormi depuis quelques années dans les nouveaux locaux situés au 23 rue Pierre Séward, et lorsque Alain VIEUX, ancien membre de l'AMFL nous proposa une exposition à Saint-Maurice-de-Beynost, le 24 octobre 2014, l'idée de ressortir ce réseau fut exaltante. 5 modules de 1.20 m furent réhabilités au point de vue décor (enneigement, prairies, vignes, personnages, véhicules vinrent embellir le réseau) et tout fut prêt le jour J.



Fier de ces 6 mètres, il fut exposé dans la foulée pendant presque 1 mois au village de Noël 2014.

Actuellement, il est installé régulièrement dans notre local et est parfaitement fonctionnel pour les membres de notre association amateur de l'échelle N. Un projet d'agrandissement est en cours avec la création d'une gare de campagne et deux autres modules (déjà existant) vont venir le compléter pour atteindre un total de 9.60 m.



Après quelques discussions, la gare du réseau vient de débiter (mi-juin 2015) et ce seront deux modules de 1.20 m qui formeront cette gare constituée d'une double voie, de deux voies de stationnement et d'une voie de garage.

Juin 2015 : Pose des voies par Philippe LEROUX, puis installation d'une gare offerte par Didier VEROT, viendra ensuite la pose du décor.

Septembre 2015 : La pose des voies pour la nouvelle gare est terminée. Philippe installe les moteurs d'aiguillage et cable Les voies.

Novembre 2015 : Le décor va démarrer.

Janvier 2016 : Quelques soucis sur le cablage des voies et les moteurs d'aiguilles ont retardé le début du décor.

Des nouveaux essais vont être effectués. Le prototype de la gare est placé.



Présenté à Saint-Pierre-La-Palud les 8 / 9 / 10 Juillet 2016 au Musée de la Mine